

ORDIN nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012

Data Intrării în vigoare: 26 Noiembrie 2012

În temeiul prevederilor art. 6 alin. (2) lit. e), art. 6 alin. (3) lit. d), art. 24 alin. (5), art. 38, 42, art. 48 alin. (4), art. 57, art. 73 alin. (2) și art. 89 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii emite următorul ordin:

ART. I

Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, se modifică și se completează după cum urmează :

1. La articolul 15, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 15. - (1) Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al certificatului de competență profesională, al cărui model este prevăzut în anexele nr. 45 a) și 45 b), care îndeplinește cerința de bună reputație și care:

a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii;

b) este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însoțitorul persoanei respective ;

c) este rezident în Uniunea Europeană ."

2. La articolul 21, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea trebuie să exprime opiniunea asupra modului de eliberare a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

3. La articolul 22, alineatul (3) se abrog .

4. La articolul 26, alineatul (1) se modific și va avea următorul cuprins:

"Art. 26. - (1) Copia conformă a licenței comunitare se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de marfuri ori transport rutier de persoane."

5. La articolul 27, alineatul (1) se modific și va avea următorul cuprins:

"Art. 27. - (1) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 21 alin. (1), acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat."

6. La articolul 31, alineatul (3) se modific și va avea următorul cuprins:

"(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opiniunea asupra modului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, respectiv transmiterea prin poștă pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

7. La articolul 32, alineatul (3) se abrog .

8. La articolul 37, alineatul (1) se modific și va avea următorul cuprins:

"Art. 37. - (1) În cazul în care întreprinderea își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 31 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat."

9. Articolul 40 se abrog .

10. La articolul 43, alineatele (3) și (4) se abrog .

11. După articolul 51 se introduce un nou articol, articolul 51¹, cu următorul cuprins:

"Art. 51¹. - Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzută la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se realizează de către operatorii de transport rutier."

12. La articolul 54 alineatul (3), după litera b) se introduc două noi litere, literele c) și d), cu următorul cuprins:

"c) în caz de accident rutier, dacă autobuzul nu mai corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței rutiere;

d) la solicitarea motivată a operatorului de transport."

13. La articolul 54, alineatele (4) și (5) se modific și vor avea următorul cuprins:

"(4) În situațiile prevăzute la alin. (3) lit. a), c) și d), înlocuirea autobuzului se poate face în

următoarele condiții:

a) autobuzul utilizat să fie de înut în proprietate sau în temeiul unui contract de cumpărare în rate ori leasing de către operatorul de transport rutier titular al licenței de traseu;

b) autobuzul utilizat să respecte capacitatea de transport minim prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă și obținută în același punctaj, conform criteriului 3 din anexa nr. 18, cu cel al autobuzului înlocuit;

c) autobuzul utilizat să aibă cel puțin același an de fabricație cu cel al autobuzului înlocuit.

(5) În situația prevăzută la alin. (3) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru o perioadă de 30 de zile, care poate fi prelungită până la 90 de zile, în baza documentului eliberat de service-ul auto autorizat."

14. La articolul 54, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹), cu următorul cuprins:

"(5¹) În situația prevăzută la alin. (3) lit. c), înlocuirea autobuzului avariat se efectuează conform prevederilor alin. (4), după prezentarea documentelor care atestă că acesta nu mai corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței rutiere."

15. La articolul 54, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(7) Înlocuirile autobuzului în cazurile prevăzute la alin. (3) lit. a), c) și d) se fac cu notificarea prealabilă Autorității Rutiere Române - A.R.R., iar înlocuirea provizorie prevăzută la alin. (3) lit. b) se face de către operatorul de transport rutier, utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R."

16. La articolul 54, după alineatul (9) se introduce un nou alineat, alineatul (10), cu următorul cuprins:

"(10) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot efectua cursele/traseele câștigate cu autovehiculele înscrise la atribuire pentru care au fost eliberate licențe de traseu ori cu autovehiculele cu care acestea au fost înlocuite în condițiile prevăzute la alin. (4)."

17. La articolul 55, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 55. - (1) Programul de transport interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în baza programului de transport anterior, cu consultarea organizațiilor patronale reprezentative la nivel național pentru domeniul transporturilor rutiere, valabilitatea acestuia fiind de 74 de luni."

18. La articolul 55, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (4) și (5), cu următorul cuprins:

"(4) În cazul în care consiliile locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București solicită ca într-o localitate, pe lângă plecurile, sosirile sau opririle în tranzit, realizate într-o autogar, să existe și alte opriri în tranzit, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate aproba această solicitare.

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport, în cazul în care se înființează o autogar într-o localitate în care nu a existat autogar la data eliberării licenței de traseu, se vor modifica în mod corespunzător graficele de circulație."

19. La articolul 56, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 56. - (1) I.S.C.T.R. va controla și monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier."

20. La articolul 56, alineatul (2) se abrogă .

21. La articolul 57, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 57. - (1) Cursele/Traseul din programul de transport interjudețean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj."

22. Articolul 58 se abrogă .

23. La articolul 59, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 59. - (1) Cu cel puțin în 90 de zile înainte de expirarea programului de transport valabil la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa următorul program de transport pe pagina de internet a acesteia, precum și calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale."

24. La articolul 59, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

"(1¹) Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- data introducerii programului de transport interjudețean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor;
- perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse;
- data atribuirii electronice."

25. La articolul 59, alineatul (2) se abrogă .

26. La articolul 59, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) Cursele/Traseele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite vor face obiectul unei a doua atribuirii în condițiile stabilite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și afișate pe site-ul acesteia."

27. La articolul 59, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

"(5) Cursele/Traseele cuprinse în programul de transport interjudețean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, conform calendarului publicat pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R."

28. La articolul 61, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 61. - (1) Programul de transport interjudețean se poate modifica anual de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la data stabilită de aceasta prin:

- a) reducerea, suplimentarea numărului de curse de pe un traseu existent, numai cu acordul celorlalți operatori de transport deținători ai licențelor de traseu pe acel segment de traseu;
- b) eliminarea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări;
- c) înlocuirea de autogări;
- d) modificarea capacității de transport;
- e) modificarea zilelor și/sau a perioadei în care se efectuează cursa;"

29. La articolul 61, alineatele (2) și (3) se abrogă .

30. Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 62. - Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se fac de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după atribuirea cursei/traseului prin Sistemul Informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale."

31. La articolul 64, alineatul (1) se abrogă .

32. La articolul 64, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(2) În cazul traseelor cuprinse în programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

(3) În cazul curselor/traseelor cuprinse în programul de transport interjudețean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia."

33. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 66. - Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea însoțită de licența de traseu și de graficul de circulație aferent vor fi depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

34. La articolul 67, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 67. - (1) Cursele la care au renunțat operatorii de transport rutier sau în cazul căror a survenit retragerea a licenței de traseu rămase definitiv vor fi atribuite conform calendarului stabilit de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă, acesta va fi depunctat la următoarele etape de atribuire a cursei respective, conform anexei nr. 18."

35. La articolul 71, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima opiniunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

36. Articolul 113 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 113. - Activitățile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în același caz administrativ întreprinderea își desfășoară tipul de activitate conex pentru care solicită licența."

37. Articolul 114 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 114. - Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă."

38. La articolul 119 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

"a) actele din care se reiasă dreptul de deținere sau de folosință a terenului aferent persoanelor și a construcțiilor în care vor fi desfășurate activități de autogară pe o perioadă de minim un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilității licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilității licenței respective;"

39. La articolul 119, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic își va exprima opiniunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

40. Articolul 120 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 120. - (1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât și din verificările efectuate în locația în care operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea.

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează pe perioada de valabilitate a aprobării autorității administrației publice locale prevăzute la art. 119 alin. (2) lit. c), dar fără a depăși 5 ani."

41. Articolul 121 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 121 - În maximum 90 de zile de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic."

42. La articolul 127 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

"a) actele din care se reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului în care vor fi desfășurate activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe o perioadă de minimum un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilității licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilității licenței respective;"

43. La articolul 127, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic își va exprima opiniunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

44. Articolul 128 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 128. - (1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât și din verificările efectuate la locația în care operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea.

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează pe o perioadă de 5 ani."

45. Articolul 129 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 129. - În maximum 90 de zile de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic."

46. Articolul 130 se abrogă .

47. La articolul 133, literele c), d), k),) și t) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"c) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteză defect;
d) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză ;

.....
k) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere de inute;

.....
) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier în cont propriu, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;

(ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiască este angajat al întreprinderii. Modelul legitimației de serviciu este prevăzut în anexa nr. 42;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este de inut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009;

t) să efectueze transport rutier de măruri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanuri sau alte echipamente anti-derapante omologate."

48. La articolul 133, literele f), i) și j) se abrogă. 49. La articolul 134, literele d), e), j), t) și u) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"d) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect;

e) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

.....

j) să asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere de înaltă;

.....

t) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost, următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;

(ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să rezulte că este angajat al operatorului de transport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 42;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este de înaltă cu contract de leasing sau de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

(vii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;

(viii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

.....

u) să efectueze transport rutier de mare viteză ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu asfalt, beton sau pământ, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe acestea lanțuri sau alte echipamente antidrapante omologate."

50. La articolul 134 litera h), punctele (i), (ii), (iii), (x), (xv) și (xvi) ale literei s) și literele w) și ah) se abrogă.

51. La articolul 134, după litera aj) se introduce o nouă literă, litera ak), cu următorul cuprins:

"ak) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. abonamentele eliberate pentru transportul elevilor prevăzut la art. 51¹, prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia."

52. La capitolul VII, după secțiunea 2 se introduce o nouă secțiune, secțiunea 2¹, cuprinzând articolul 134¹, cu următorul cuprins:

"SECȚIUNEA 2¹

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu

și ale operatorilor de transport privind dotarea vehiculelor

cu plătirea din care să rezulte dimensiunile și masele maxime

autorizate ale vehiculului

Art. 134¹. - (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care sunt utilizate de întreprinderile de transport în cont propriu sau de operatorii de transport rutier, acestea au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează :

- a) plăcuța a produsorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului;
- b) plăcuța în care sunt menționate dimensiunile vehiculului.

(2) Plăcuța a produsorului este aplicată de producătorul vehiculului sau de reprezentantul acestuia conform Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuințelor nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Plăcuța în care sunt înscrise dimensiunile vehiculului respectă cerințele prevăzute în anexa nr. 46 și se aplică de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" într-un loc accesibil în apropierea plăcuței a produsorului.

(4) Dimensiunile care se înscriu de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" sunt cele determinate în urma efectuării măsurătorilor pe vehicul.

(5) În cazul în care dimensiunile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuță, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligația de a solicita modificarea datelor înscrise pe plăcuță în mod corespunzător.

(6) În cazul vehiculelor care nu mai sunt dotate cu plăcuța a produsorului sau această plăcuță este deteriorată ori este confecționată artizanal, se aplică de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" într-un loc accesibil o plăcuță care include informațiile înscrise pe plăcuțele menționate la alin. (1) și care respectă cerințele prevăzute în anexa nr. 46.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), masele maxime autorizate care se înscriu de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" sunt cele menționate în cartea de identitate a vehiculului."

53. La articolul 135, după litera k) se introduc apte noi litere, literele l)-r), cu următorul cuprins:

"l) să nu plece în cursă cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

m) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză ;

n) să parcheze vehiculele rutiere de inute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu numai în locurile special amenajate indicate de către acesta/aceasta;

o) să efectueze transport rutier de marfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanuri sau alte echipamente antiderapante omologate, și să nu efectueze transport rutier de marfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanuri ori alte echipamente antiderapante omologate;

p) în cazul efectuării transportului rutier de persoane contra cost, conducătorii auto au în următoarele obligații, după caz:

(i) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;

(ii) să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimație de circulație, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

(iii) să nu utilizeze stațiile publice în cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale;

q) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii de transport în cont propriu, nominalizate în documentul de transport, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu;

r) să asigure existența la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziția lor de întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau operatorul de transport rutier, conform prevederilor art. 133 lit. c) și art. 134 lit. t)."

54. La articolul 136, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

"f) să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la plecarea ultimei curse."

55. La articolul 136, litera i) se abrogă.

56. Anexele nr. 17-19 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1-3, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

57. După anexa nr. 44 se introduc trei noi anexe, anexele nr. 45 a), nr. 45 b) și nr. 46, al căror conținut este prevăzut în anexele nr. 4 a), nr. 4 b) și nr. 5, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

ART. II

CertIFICATELE DE competență profesională prevăzute la art. 15 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, își mențin valabilitatea până la data expirării acestora.

ART. III

Prevederile art. 134¹ din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, intră în vigoare după 6 luni de la data publicării prezentului ordin.

ART. IV

Operatorii economici care la data intrării în vigoare a prezentului ordin de înlicențare pentru activități conexe transportului rutier vor îndeplini condițiile prevăzute în acesta în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare, în caz contrar, licența pentru activități conexe transportului rutier va fi retrasă.

ART. V

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a

persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 33 din 29 ianuarie 2000, cu modificările și completările ulterioare.

ART. VI

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. VII

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Tiberiu Bărbuleașu,
secretar general

București, 8 noiembrie 2012.

Nr. 1.640.

ANEXA 1

(Anexa nr. 17 la normele metodologice)

(Prima pagină)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Operator de transport rutier,

.....

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului:

Codul traseului:

DUS	Km	Nr.		ÎNTORS
			stație	Denumirea stației
Ora de plecare				Ora de plecare
C1 C2 C3 Cn				C1 C2 C3 Cn

Emitent,

.....

(A doua pagin)

B. Condi ii pentru asigurarea graficului de circula ie:

1. Zilele în care circul :
2. Num rul de autovehicule necesare:
3. Amenaj rile i dot rile autovehiculului:
4. Num rul de oferi necesar:

C. Contractele pentru utilizarea autog rilor/sta iilor:

Nr .

crt. Autogara (sta ie) Nr./data contract Valabil pân la.....

Operator de transport rutier,

Autoritatea Rutier Română - A.R.R.

.....

.....

(semn tura și ștampila)

(semn tura și ștampila)

Data emiterii

ANEXA 2

(Anexa nr. 18 la normele metodologice)

CRITERIILE DE EVALUARE

a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor/curselor interjudețene

1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA)- 20 puncte;
- AF = AA - 1 - 20 puncte;
- AF = AA - 2 - 19 puncte;
- AF = AA - 3 - 18 puncte;
- AF = AA - 4 - 17 puncte;
- AF = AA - 5 - 16 puncte;
- AF = AA - 6 - 15 puncte;
- AF = AA - 7 - 14 puncte;
- AF = AA - 8 - 13 puncte;
- AF = AA - 9 - 12 puncte;
- AF = AA - 10 - 11 puncte;
- AF = AA - 11 - 10 puncte;
- AF = AA - 12 - 9 puncte;
- AF = AA - 13 - 8 puncte;
- AF = AA - 14 - 7 puncte;
- AF = AA - 15 - 5 puncte;
- AF = AA - 16 - 0 puncte.

2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau de înțeles cu contract de leasing.

Vehiculele de înțeles cu contract de închiriere nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport interjudețean.

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 14 puncte;
- categoria a II-a - 12 puncte;
- categoria a III-a - 9 puncte;
- categoria a IV-a - 5 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor/curselor cuprinse în programul de transport interjudeean.

4. Vechimea neîntrerupt pe traseu:

- 8 ani sau mai mult - 12 puncte;

- 7 ani - 11 puncte;

- 6 ani - 10 puncte;

- 5 ani - 8 puncte;

- 4 ani - 6 puncte;

- 3 ani - 4 puncte;

- 2 ani - 2 puncte;

- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.

5. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat - 5 puncte.

6. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 10 puncte în cazul în care se află sub incidența Legii nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

7. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 2 puncte pentru fiecare licență de traseu eliberată în vederea efectuării de transport de persoane prin servicii regulate și retrasă în ultimii 5 ani pe traseul respectiv, numai în situația în care măsura de retragere respectivă este definitivă.

8. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă/traseu, este depunctat cu un punct.

9. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor interjudeene, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului, conform certificatului de atestare fiscală.

ANEXA 3

(Anexa nr. 19 la normele metodologice)

METODOLOGIA DE PUNCTARE

privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă ultima zi din anul anterior anului atribuirii.

2. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

3. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

5. La punctul 4 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte astfel: se vor lua în

considerare ziua, luna și anul de când operatorul de transport rutier a de înțut neînțrerrupt licen a de traseu pentru traseul respectiv pân la data de referin .

6. La criteriul nr. 5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acord puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei; punctele se cumuleaz și apoi se face media aritmetic .

7. Punctajul ob inut la criteriile de evaluare 1, 2, 3, 4 și 5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se cumuleaz , iar din totalul rezultat se scade, dup caz, punctajul aferent criteriilor 6, 7 și 8 din anexa nr. 18 la normele metodologice.

8. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezint dovada c nu are datorii la bugetul local și/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor interjude ene.

9. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licen a de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a ob inut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 18 la normele metodologice, iar în cazul în care egalitatea se men ine, operatorului de transport rutier care a ob inut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 la normele metodologice. În cazul în care egalitatea se men ine în continuare, licen a de traseu se acord în mod echitabil solicitan ilor.

ANEXA 4 a)

[Anexa nr. 45 a) la normele metodologice]

Model certificat de competen profesional

COMUNITATEA EUROPEAN

(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape
posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie
din celuloz de 100 g/mý sau mai mult)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

RO*1)

ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA RUTIER ROMÂN - ARR*2)

CERTIFICAT DE COMPETEN PROFESIONAL PENTRU TRANSPORTUL
RUTIER DE MARF

Nr.

Subsemna ii,

certific m prin prezenta c *4]

n scut() la data de la

a sus inut cu succes probele examin rii (anul:; sesiunea:)*5] necesar pentru

ob inerea certificatului de competen profesional pentru transportul rutier de marf *3], în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European i al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condi iile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupa iei de operatorde transport rutier i de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului *6].

Prezentul certificat constituie dovada suficient a competen ei profesionale men ionate la art. 21 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

Eliberat la, data *7].

*1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Ceh , (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Fran a, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL) ările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

*2] Autoritate sau organism desemnat /desemnat în prealabil în acest scop de c tre fiecare stat membru al Comunit ii Europene pentru a elibera prezentul certificat.

*3] A se elimina, dup caz.

*4] Nume i prenume; locul i data na terii.

*5] Identificarea examenului.

*6] JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

*7] tampila i semn tura autorit ii autorizate sau a organului autorizat care elibereaz certificatul.

ANEXA 4 b)

[Anexa nr. 45 b) la normele metodologice]

Model certificat de competen profesional

COMUNITATEA EUROPEAN

(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape
posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie
din celuloz de 100 g/mý sau mai mult)

CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL
RUTIER DE PERSOANE

Nr.

Subsemnatul,

certific în prezenta c. *4]

în scut() la data de la

a susținut cu succes probele examinării (anul:; sesiunea:) *5] necesar pentru
obținerea certificatului de competență profesională pentru transportul rutier de marfă *3], în
conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului
din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie
îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei
96/26/CE a Consiliului *6].

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționate la art.
21 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

Eliberat la, data *7].

*1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica
Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania,
(F) Franța, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg,
(H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P)
Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK)
Regatul Unit.

*2] Autoritate sau organism desemnat /desemnat în prealabil în acest scop de către fiecare stat
membru al Comunității Europene pentru a elibera prezentul certificat.

*3] A se elimina, după caz.

*4] Nume și prenume; locul și data nașterii.

*5] Identificarea examenului.

*6] JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

*7] Timpul și semnătura autorității autorizate sau a organului autorizat care eliberează
certificatul.

ANEXA 5

(Anexa nr. 46 la normele metodologice)


1. Pl cu a pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului vehiculului;
- b) numărul de identificare al vehiculului;
- c) lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- d) lăţimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- e) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanţa (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip „a” cu mai multe puncte de cuplare, se înscrie valoarea minimă şi cea maximă [a(min) şi a(max)];

- distanţa (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii şi partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscrie valoarea minimă şi cea maximă [b(min) şi b(max)].


1.1. Model pl cu dimensiuni autovehicul


..... 1)
..... 2)
L: mm
W:mm
a: ...mm ³⁾ a _{min} : ...mm ³⁾ a _{max} : ...mm ³⁾

NOT (CTCE)

Modelul se găseşte în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 21 (a se vedea imaginea asociată).

1.2. Model pl cu dimensiuni remorc sau semiremorc


..... 1)
..... 2)
L:mm
W:mm
b: ...mm ³) b _{min} : ...mm ³) b _{max} : ...mm ³)

NOT (CTCE)


Modelul se g se te în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 21 (a se vedea imaginea asociat).

-
- *1) Se înscrie numele produc torului vehiculului.
 - *2) Se înscrie num rul de identificare al vehiculului.
 - *3) Valorile datelor privind m surarea lungimii ansamblului de vehicule se completeaz în func ie de tipul dispozitivului de cuplare i se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

2. Pl cu a pe care sunt înscrise masele maxime autorizate i dimensiunile autovehiculului const dintr-un autocolant pe care sunt înscrise urm toarele date:
- a) numele produc torului autovehiculului;
 - b) num rul de identificare al autovehiculului;
 - c) masa maxim tehnic admisibil a autovehiculului în kg;
 - d) masa maxim tehnic admisibil a ansamblului în kg;
 - e) masa maxim tehnic admisibil pe fiecare ax , în ordine, începând cu axa din fa a autovehiculului, în kg; (prima ax se numerează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" i a a mai departe, dup care se puneo liniu);
 - f) lungimea autovehiculului (L) în mm;
 - g) l imea autovehiculului (W) în mm;
 - h) date privind m surarea lungimii ansamblului de vehicule:
 - distan a (a) în mm dintre partea frontal a autovehiculului i centrul dispozitivului de

cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip a cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minim și cea maxim [a_{\min}] și [a_{\max}].

2.1. Model pl cu mase maxime autorizate și dimensiuni autovehicul

		
.....	1)	
.....	2)	
..... kg	3)	
..... kg	4)	
1-	kg	5)
2-	kg	6)
3-	kg	7)
L:	mm	
W:	mm	
a: ...mm	⁸⁾	a_{\min} : ...mm ⁸⁾ a_{\max} : ...mm ⁸⁾

NOT (CTCE)

Modelul se găsește în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 22 (a se vedea imaginea asociată).


- *1) Se înscrie numele producătorului autovehiculului.
- *2) Se înscrie numărul de identificare al autovehiculului.
- *3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului.
- *4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului.
- *5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
- *6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
- *7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
- *8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

3. Pl cu a pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului remorcii sau al semiremorcii;
- b) numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;

- c) masa maxim tehnic admisibil a remorcii sau a semiremorcii în kg;
- d) masa vertical static maxim tehnic admisibil la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numerotează cu "0", după care se pune o linie);
- e) masa maxim tehnic admisibil pe fiecare ax , în ordine, începând cu axa din față a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima ax se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" și a cea mai departe, după care se pune o linie);
- f) lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- g) lățimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
 - distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscrie valoarea minimă și cea maximă [b(min) și b(max)].

3.1. Modelul plăcuței cu mase maxime autorizate și dimensiuni remorcă sau semiremorcă



..... 1)

..... 2)

..... kg 3)

..... kg 4)

1- kg 5)

2- kg 6)

3- kg 7)

L:mm

W:mm

b: ...mm⁸⁾ b_{min}: ...mm⁸⁾ b_{max}: ...mm⁸⁾

NOT (CTCE)

Modelul se găsește în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 22 (a se vedea imaginea asociată).

- *1) Se înscrie numele producătorului remorcii sau al semiremorcii.
- *2) Se înscrie numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii.
- *3) Se înscrie masa maxim tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii.
- *4) Se înscrie masa maxim tehnic admisibilă la punctul de cuplare.
- *5) Se înscrie masa maxim tehnic admisibilă pe axa 1.
- *6) Se înscrie masa maxim tehnic admisibilă pe axa 2.
- *7) Se înscrie masa maxim tehnic admisibilă pe axa 3.
- *8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bifa datele care nu sunt aplicabile.
